

РЕФЕРАТ

Тема выпускной квалификационной работы: Совершенствование практики реализации политики в сфере дорожного хозяйства и транспортной системы на уровне территории на основе зарубежного опыта.

Автор ВКР: студент 4 курса ВШ ПУИМ Гедикьянц Андрей Андроникович.

Научный руководитель ВКР: Дегтярев В.А. кан. экон. наук, доц. кафедры экономики, менеджмента и финансов.

Сведения об организации-заказчике: администрация г. Пятигорска.

Актуальность темы исследования.

Транспорт - одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию кровеносной системы в сложном организме страны. Влияние транспорта на жизнь отдельного государства разнообразно и многопланово. Транспорт способствует прогрессивным географическим и структурным сдвигам в размещении производства и населения, росту производительности труда, повышению уровня жизни населения. Обеспечивая международное разделение труда, массовый туризм и культурный обмен, транспорт вызывает крупные изменения в мировой экономике, культуре и международных отношениях. С помощью транспорта углубляется специализация и расширяется кооперирование промышленного и сельскохозяйственного производства в национальном и международном масштабах, укрепляется экономическое положение государства в целом. Большое значение транспорт имеет и в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой является одним из факторов привлечения населения и производства, служит важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Целью исследования является изучение практики реализации политики в сфере дорожного хозяйства и транспортной системы на уровне

территории и разработка соответствующих рекомендаций по ее совершенствованию.

Задачи исследования:

- изучить теоретические основы исследования транспортной системы;
- рассмотреть практику реализации политики в сфере дорожного хозяйства и транспортной системы на уровне территории и определить пути ее совершенствования.

Теоретическая и практическая значимость работы.

Теоретические положения, изложенные в выпускной квалификационной работе, содействуют уточнению и расширению научной информации о сущности современной транспортной системы. Кроме того, выводы и практические рекомендации, разработанные в ходе исследования, могут быть использованы, как в работе органов государственной власти и местного самоуправления Ставропольского края, так и в деятельности других субъектов РФ.

Результаты:

Приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортной системы Ставропольского края является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы края, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транспортной системы края в Российской Федерации, и реализация транзитного потенциала края. Государственная политика в сфере дорожного хозяйства и транспортной системы края реализуется в рамках государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (2016-2021 гг.).

Основным стратегическим приоритетом транспортной политики, проводимой администрацией города Пятигорска, является сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры, отвечающее потребностям социально-экономического развития города-курорта

Пятигорска и способствующее дальнейшему динамичному развитию транспортной системы города и повышению уровня жизни и безопасности населения города-курорта Пятигорска.

Рекомендации:

В целях развития автомобильного транспорта Ставропольского края необходимо: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог; развитие традиционных транспортных коридоров; реконструкция, модернизация и развитие автодорожной сети; развитие инфраструктуры придорожного сервиса на автомобильных дорогах края; приведение пространственной организации и технического состояния улично-дорожной сети городов и районных центров края в соответствие с действующими нормативами; подготовка и реализация проектов платных автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Для стимулирования инновационного процесса в дорожном хозяйстве необходимо обеспечить переход к системе долгосрочных контрактов.

В настоящее время в городе Пятигорске в целях развития, содержания улично-дорожной сети, эффективного и качественного удовлетворения потребностей общества в дорожных услугах требуется совершенствование системы управления состоянием улично-дорожной сети, включая планирование, оптимизацию, распределение и использование средств, направляемых на содержание, ремонт, реконструкцию и строительство дорог. Диагностика, обследование и оценка состояния дорог и дорожных сооружений и их паспортизация являются основой указанной системы управления.